

INOVADORA DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS
SÚPER-AUTOMÁTICA
LEVER-LESS & CONTACTLESS
TECHNOLOGIES

SAFETY
SENSOR ✓



M 1032 Evo Diamond

NUEVAS VERSIONES
DIAMOND
GOLD
SILVER
STD

SÚPER-AUTOMÁTICA
DE ACCIONAMIENTO
HIDRÁULICO
PARA LLANTAS DE HASTA 32"

CON CICLO DE
DESMONTAJE
AUTOMÁTICO

M 1032 Evo

La desmontadora de neumáticos M 1032 EVO permite operar con máxima seguridad sobre cualquier tipo de rueda en vehículos de transporte liviano de 13" a 32", sin entrar en contacto jamás con la llanta.

La creciente difusión de las llantas de aleación, cromadas y pintadas demanda que **NUNCA** se toque la llanta, NI siquiera con protecciones de plástico.

La preselección del diámetro de la llanta, con la consiguiente posición automática de la rueda con respecto al **revolver automático** y el movimiento coordinado entre el eje de la rueda y el revolver, garantizan una gran facilidad de trabajo y una excelente precisión.

En las versiones **GOLD** y **DIAMOND** el desmontaje se efectúa mediante un **automatismo** y el operador simplemente controla el trabajo sin esfuerzo. Las operaciones de destalonadura y desmontaje del neumático están automatizadas y respetan un programa eficiente para cualquier tipo de rueda.

Dos programas de desmontaje automático disponibles: **Normal** y **Suave**



4 NUEVAS VERSIONES
DIAMOND | GOLD | SILVER | STD

AUTOCENTRANTE DE FIJACIÓN AXIAL

Autocentrante de fijación axial electromecánico inteligente con movimiento axial hidráulico (**Patentado**). s la primera máquina en la que el eje de la rueda se mueve junto con la herramienta para facilitar el trabajo y garantizar precisión y eficacia.

VERSIONES DISPONIBLE	STD	SILVER	GOLD	DIAMOND
ELEVADOR DE LA RUEDA FRONTAL	●	●	●	●
PRENSA-TALÓN	●	●	●	●
CÁMARA		●	●	●
INFLADOR ELECTRÓNICO				●
CICLO AUTOMÁTICO			●	●



PATENTED



CONSOLA DE MANDOS MÓVIL

Consola de mandos móvil que puede colocarse según se desee para una mayor ergonomía. Mandos simples e intuitivos, muy fácil de usar.

NUEVA PANTALLA TÁCTIL INTERACTIVA

Un monitor táctil de 19" permite tener bajo control las distintas fases de desmontaje y montaje, apoyando el trabajo diario gracias a su facilidad de uso y gran versatilidad.

En la pantalla se alternan según corresponda:



Selección electrónica de diámetro de la llanta, con el consiguiente posicionamiento automático radial de la rueda (es posible también una microregulación)

Cámara siempre activada visible en la pantalla
(en todas las versiones, excepto la STD).

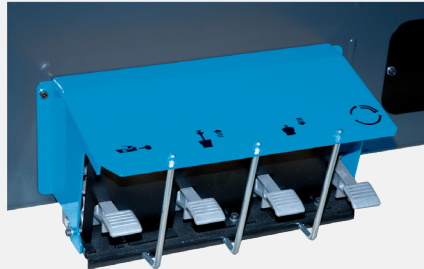


GRUPO DE PEDALES

Grupo de 4 pedales ergonómico.

Desde la derecha:

- Rotación autocentrante.
- Bloqueo de la rueda.
- Desbloqueo de la rueda.
- Inflado.



ELEVADOR DA RODA PREMIUM

Mecanismo de elevação frontal de movimento completo. Permite ao operador mover a roda no desmonta pneus sem qualquer esforço e sem alterar a posição de trabalho.

De serie para todas las versiones.

Capacidade: 85 kg.



HERRAMIENTA REVOLVER MULTIFUNCIÓN

Herramienta "revolver" multifunción con 4 herramientas innovadoras:

- Rotación automatizada.
- 3 posiciones de trabajo.
- Accionamiento de enganche neumático con muelle (Patentado).



OPERACIÓN DE DESTALONADO INFERIOR HIDRÁULICO

Un segundo disco autónomo pero especular sube y la rueda realiza un movimiento específico para facilitar el destalonado con un recorrido de introducción controlado.



PATENTED



HERRAMIENTA INFERIOR RECLINABLE

Herramienta inferior reclinable: colocada siempre radialmente en posición ideal para agilizar el montaje del primer talón.

PRENSA-TALÓN

Prensa-talón con altura de trabajo regulable. La forma del prensador es ideal para neumáticos Run Flat. El trabajo del prensa-talón es soportado por el prensador incorporado en el revolver para mantener siempre al neumático en la posición correcta (Patent Pending). Padrão para todas as versões.

INFLADOR ELECTRÓNICO

Inflador electrónico (Inflatron) de serie en las versiones DIAMOND. Sistema integral de inflado y desinflado automático. Interfaz de uso de la pantalla táctil. Inflado con presión excesiva para el entalonado.





NUEVOS DISCOS CON SENSORES

Los nuevos discos con sensores, una importante innovación en esta versión, permiten reconocer automáticamente el ancho de la rueda cuando se utiliza el ciclo de destalonado automático.

CONFIGURACIÓN DE LAS DIMENSIONES DE LA RUEDA

Gracias al nuevo monitor táctil de 19", ahora es aún más fácil la configuración del tamaño de la rueda en pulgadas (13" ÷ 32") y el autoposicionamiento radial óptimo de la rueda respecto al "revólver" automático



PROCEDIMIENTO DE TRABAJO



INSERTE LA MANILLA CON CONO DE BLOQUEO

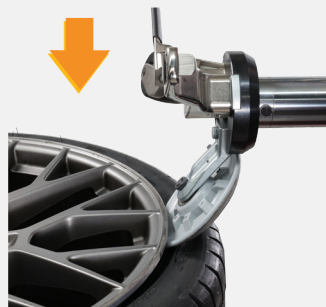


LUGAR LA MANILLA CON CONO EN LA LLANTA



BLOQUEAR LA RUEDA SOLTANDO EL PEDAL

DESTALONADO



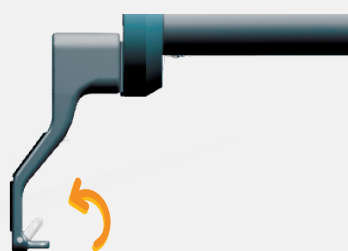
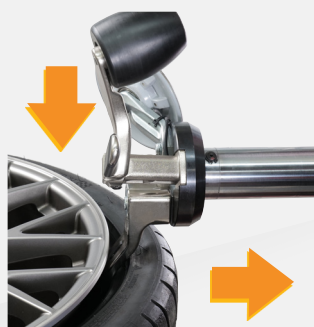
El disco destalonador del revolver **presiona hidráulicamente** el neumático y el movimiento de la rueda que se produce al mismo tiempo, facilita la destalonadura superior.



El disco destalonador inferior presiona hidráulicamente el neumático desde abajo y el movimiento de la rueda al mismo tiempo, **facilita la destalonadura inferior**.

DESMONTAJE DEL TALÓN SUPERIOR

La herramienta para desmontar el revólver se introduce entre el neumático y la llanta facilitada por el movimiento de la parte móvil de la uña. El revólver con el neumático cargado sube y, con la ayuda del disco destalonador inferior, desmonta el primer talón.



NUEVA HERRAMIENTA
CON GANCHO MÓVIL

SAFETY
SENSOR ✓



DESMONTAJE DEL TALÓN INFERIOR

Continuando su recorrido ascendente, con el **movimiento sincronizado** de la rueda, el disco destalonador completa por sí solo el desmontaje del neumático.



MONTAJE DEL TALÓN INFERIOR Y DEL TALÓN SUPERIOR

A. El DISCO DESTALONADOR superior y el rodillo de plástico integrado empujan el neumático dentro de la llanta.

B-C. Si es necesario, la herramienta del brazo inferior facilita este proceso con neumáticos especialmente blandos.



D-E-F. Al poner la herramienta de montaje del REVÓLVER entre la llanta y el neumático, el RODILLO DE PLÁSTICO del REVÓLVER ayudará automáticamente a que el neumático permanezca en el canal.

Gracias a la rotación del autocentrante de fijación axial y la ayuda del prensa talón de rotación de serie, el montaje final será muy sencillo.



DATOS TÉCNICOS

Rango dimensiones rueda

Diámetro llanta	de 13" a 32"
Diámetro máx. neumático	1200 mm (47")
Ancho máximo neumático	400 mm (16")
Fuerza de destalonado superior e inferior	900 kg

Autocentrante de fijación axial electromecánico

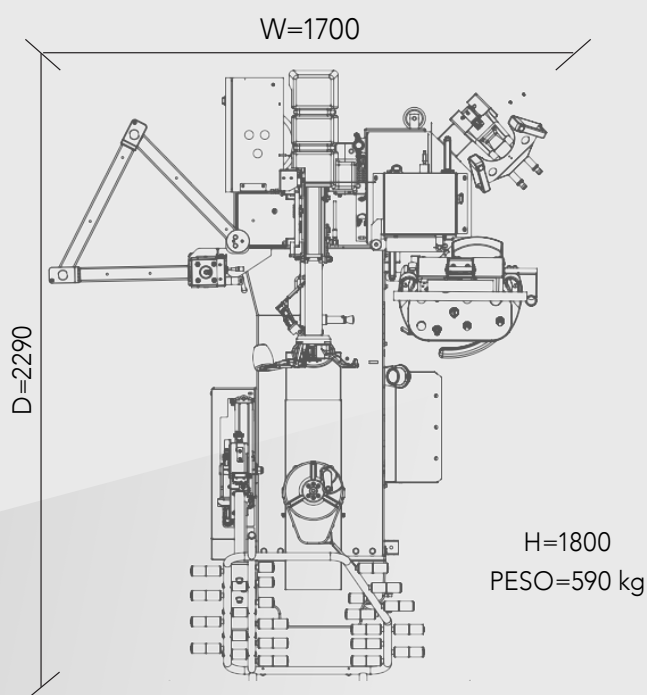
Bloqueo automático	con asa
Par de rotación	1200 Nm
Motorización	motor inversor 2 velocidades
Velocidad de rotación	7-18 rpm
Capacidad elevador de rueda	85 kg

Alimentación

Eléctrica monofásica	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Eléctrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Presión neumática de funcionamiento	8 bar
Motor centralita hidráulica	0,8 KW
Presión hidráulica de funcionamiento	120 bar

Nivel de presión sonora ponderado A
(LpA) en el lugar de trabajo < 70 dB(A)

DIMENSIONES



www.hpa-faip.it

HPA-Faip es una marca del Grupo Nexion
Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)
Sede Operativa: Via Dinazzano, 4 - 42015 Prato di Correggio (RE) Italy
+39 0522 736087 | info@hpa-faip.it

DOTACIÓN



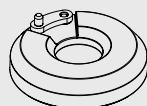
ACCESORIOS



A. 8-15100041
Brida universal ALL IN ONE
100 mm + espaciadores 20 mm



B. 8-11100037
Kit de levantamiento llantas
furgoneta y pick-up



C. 8-15100003
Kit adaptador especial para llantas
altas (H=28 mm). Por ej. rueda
trasera Porsche



D. 8-15100040
Kit anillo espaciador H=22 mm
compatible con P/N 8-11100037 /
8-11100086 / 8-15100003



E1. 8-11100404
Kit sistema de inflado T.I.

E2. 8-15100038
T.I. Kit ASME (solo para EE.UU.
y Canadá)

